HONDA®

NOTAS IMPORTANTES

- Esta motocicleta foi projetada para transportar piloto e um passageiro. Verifique sempre a pressão recomendada para os pneus (pág. 28) e obedeça aos limites de carga da motocicleta.

- Leia o manual cuidadosamente, preste atenção especial as afirmações precedidas das seguintes palavras.

ATENÇÃO

** Indica a possibilidade de dano ao equipamento se as instruções não forem seguidas.*

⚠ CUIDADO

** Indica, além da possibilidade de dano ao equipamento, o risco ao piloto, se as instruções não forem seguidas.*

Este manual deve ser considerado como parte permanente do veículo e deve continuar com o mesmo quando este for revendido.

INTRODUÇÃO

Este manual é um guia prático de como cuidar da moto HONDA que você acaba de adquirir. Ele contém todas as instruções básicas para que sua HONDA possa ser bem cuidada, da inspeção diária à manutenção e como conduzi-la corretamente no trânsito.

Sua moto HONDA é uma verdadeira máquina de precisão. E como toda máquina de precisão, ela necessita de cuidados especiais para que mantenha em suas mãos o funcionamento tão perfeito como aquele apresentado ao sair da fábrica.

Seu Concessionário HONDA terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar sua moto. Ele está preparado para oferecer a você toda a assistência técnica necessária, com pessoal treinado pela fábrica, peças e equipamentos originais.

O desejo da HONDA é que sua moto possa lhe render o máximo em economia, desempenho, emoção e prazer.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.

ÍNDICE

Pilotagem com Segurança

⚠ CUIDADO

** Pilotar uma motocicleta requer certos cuidados pare assegurar sua segurança pessoal Conheça tais requisitos antes de conduzir sua motocicleta.*

Regras de Segurança

1. Realize sempre uma inspeção prévia (pág. 29) antes de dar partida no motor. Você poderá prevenir acidentes e danos à motocicleta.
2. Muitos acidentes são causados por motociclistas inexperientes Dirija somente se for habilitado.
3. Na maioria dos acidentes entre automóveis e motocicletas o motorista alega não ter visto a moto, portanto.
   - Ande sempre com o farol ligado;
   - Use sempre roupas e capacetes de cor clara e visível:
   - Não se posicione nas áreas onde o motorista tem sua visão encoberta. Veja e seja visto.
4. Obedeça a todas as leis de trânsito
   - Velocidade excessiva é um fator comum a muitos acidentes. Obedeça aos limites de velocidade e NUNCA dirija além do que as condições permitam.
   - Sinalize antes de fazer conversões ou mudar de pista.
   - O tamanho e a maneabilidade da motocicleta podem surpreender outros veículos.
5. Não seja surpreendido por outros veículos. Tenha muita atenção nos cruzamento e entradas e saídas de estacionamentos e nas vias expressas ou rodovias.
6. Mantenha ambas as mãos no guidão e os pés nas pedaleiras enquanto estiver dirigindo. O passageiro deve segurar-se com as duas mãos no piloto e manter seus pés apoiados nas pedaleiras.

Equipamentos de Proteção

1. A maioria dos acidentes com motocicletas com resultados fatais se devem a ferimentos na cabeça.
   USE SEMPRE CAPACETE. Se forem do tipo aberto. devem ser usados com óculos apropriados. Botas. luvas e roupas de proteção são essenciais. O passageiro necessita da mesma proteção.
2. O sistema de escapamento se aquece muito durante o funcionamento do motor e permanece quente durante algum tempo após ter sido desligado o motor. Não toque em nenhuma parte do sistema de escapamento.
   Use roupas que protejam completamente as pernas.
3. Não use roupas soltas que possam enganchar nas alavancas de controle, pedais de apoio, corrente de transmissão ou nas rodas.

⚠ CUIDADO

** Modificações na motocicleta ou a remoção de peças do equipamento original podem reduzir a segurança da motocicleta além de infringir normas de trânsito. Obedeça a todas as normas que regulamentam o uso de equipamentos e acessórios.*

Carga e Acessórios

Para prevenir acidentes, tenha extremo cuidado ao instalar acessórios e carga na motocicleta e ao dirigi-la com os mesmos. A instalação de acessórios e carga pode reduzir a estabilidade, desempenho e segurança da motocicleta.

Carga

A capacidade de carga desta motocicleta incluindo piloto, passageiro, acessórios e cargas é de 190 Kg. Este limite é determinado subtraindo-se o peso bruto da motocicleta da carga máxima admissível nos pneus dianteiro e traseiro.

1. Mantenha o peso da carga próximo ao centro da motocicleta. Quando usar bolsas laterais, distribua o peso igualmente para evitar desequilíbrios.
   A medida que se afasta a carga do centro da motocicleta, a dirigibilidade é proporcionalmente afetada.
2. Ajuste a pressão dos pneus (pág 28) e os amortecedores (pág. 23) de acordo com o peso da carga.
3. Os bagageiros traseiros foram projetados para transportar cargas leves (3 kg no máximo). Cargas de grande volume podem provocar turbulência e prejudicar a estabilidade da motocicleta.
4. Cargas e acessórios devem ser presos firmemente. Verifique a fixação das cargas frequentemente.

Acessórios

Os acessórios originais HONDA são projetados e testados especificamente para sua motocicleta.
Lembre-se que você é responsável pela escolha. instalação e uso corretos dos acessórios.
Observe as recomendações sobre cargas citadas anteriormente e as seguintes:

1. Verifique o acessório cuidadosamente e sua procedência, assegurando-se que o acessório não afeta...
   - a visualização do farol, lanterna traseira e sinaleiras;
   - a distância mínima do solo (no caso de protetores);
   - o ângulo de inclinação da motocicleta,
   - o curso das suspensões dianteira e traseira.
   - a trava da coluna de direção,
   - o acionamento dos controles.
2. Carenagens muito grandes ou pára-brisas podem produzir forças aerodinâmicas que prejudicam a estabilidade da motocicleta, Não instale carenagens que diminuam o fluxo do ar de refrigeração do motor.
3. Acessórios que alteram a posição de pilotagem, afastando as mãos e os pés dos controles, aumentam o tempo necessário à reação do motociclista em situações de emergência.
4. Não instale equipamentos elétricos que possam exceder a capacidade do sistema elétrico da motocicleta. Toda pane no circuito elétrico é perigosa. Além de afetar o sistema de iluminação e sinalização, provoca uma queda no rendimento do motor.
5. Esta motocicleta não foi projetada para receber “sidecars” ou reboques.
   A instalação de tais acessórios submete os componentes do chassi a esforços excessivos, causando danos à motocicleta além de prejudicar a dirigibilidade.

Assistência ao Proprietário

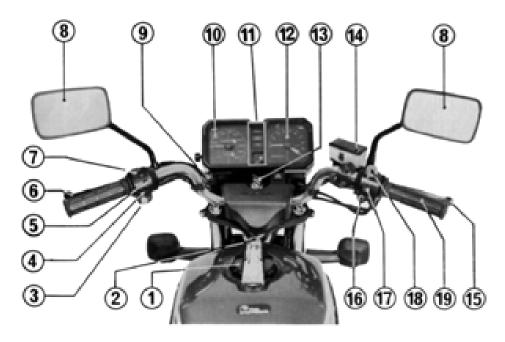
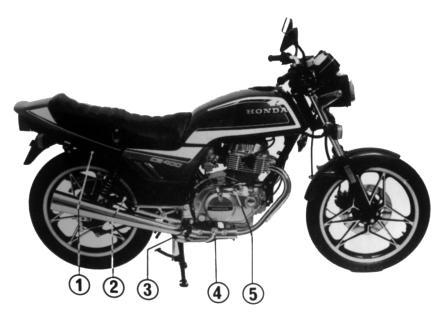
Como agir caso sua Motocicleta apresente algum problema técnico

A HONDA se preocupa não só em oferecer motocicletas de excelente qualidade, economia e desempenho, ruas também em mantê-las em perfeitas condições de uso, contando para isso com uma rede de assistência técnica -as concessionárias HONDA. Por isso, se sua motocicleta apresentar algum problema técnico proceda da seguinte forma.

1. Dirija-se a uma concessionária HONDA para que o problema apresentado em sua motocicleta seja corrigido.
2. Entretanto, não tendo solucionado o problema, retorne ao concessionário e exponha as irregularidades apresentadas ao recepcionista, para que possam ser sanadas.
3. Persistindo o problema, e se o atendimento for considerado insatisfatório, dirija-se ao Gerente de Serviços da concessionária.
4. Caso o problema não tenha sido solucionado, apesar dos procedimentos anteriores, entre em contato com a HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA. - Rua Chafic Maluf, 294 - São Paulo - SP Departamento de Assistência Técnica Setor de Assistência a Clientes, que tomará as providências necessárias.

Localização dos Controles

(1) Tampa do tanque de combustível
(2) Trava da tampa do tanque de combustível
(3) Interruptor da buzina
(4) Interruptor das sinaleiras
(5) Interruptor da luz de passagem
(6) Alavanca da embreagem
(7) Comutador do farol
(8) Espelhos retrovisores
(9) Botão do afogador
(10) Velocímetro
(11) Lâmpadas indicadoras/Medidor do nível de combustível
(12) Tacômetro
(13) Interruptor de ignição
(14) Reservatório do fluido do freio dianteiro
(15) Alavanca do freio dianteiro
(16) Botão de partida
(17) Interruptor do farol
(18) Interruptor do motor
(19) Manopla do acelerador

8
9
10
11
12
13
14
8
7
6
5
4
3
2
1
16
17
18
19
15

(1) Registro de combustível
(2) Pedal do câmbio
(3) Pedal de apoio
(4) Cavalete central
(5) Cavalete lateral
(6) Pedal de apoio do passageiro
(7) Trava do assento
(8) Suporte do capacete

(1) Trava do assento
(2) Pedal de apoio do passageiro
(3) Pedal de apoio
(4) Pedal do freio traseiro
(5) Medidor do nível de óleo

Função dos Equipamentos

Instrumentos e Indicadores Luminosos

Os instrumentos e indicadores estão agrupados acima da carcaça do farol. Suas funções são descritas nas tabelas das páginas seguintes.

(1) Luz indicadora das sinaleiras
(2) Hodômetro total
(3) Velocímetro
(4) Lâmpada indicadora da pressão do óleo
(5) Luz indicadora de farol alto
(6) Tacômetro
(7) Faixa vermelha do tacômetro
(8) Botão de “zeragem”do hodômetro parcial
(9) Hodômetro parcial
(10) Luz indicadora do ponto morto
(11) Medidor do nível de combustível
(12) Interruptor do sinalizador de advertência

Ref.	Descrição	Função
1	**Luz indicadora das Sinaleiras (amarela)**	Acende intermitentemente quando as sinaleiras são ligadas.
2	**Hodômetro, total**	Indica o total de quilômetros percorridos pela motocicleta
3	**Velocímetro**	Indica a velocidade da motocicleta.
4	**Lâmpada indicadora de pressão do óleo (vermelha)**	Acende quando a pressão do óleo do motor estiver abaixo do normal. A lâmpada deverá acender quando o interruptor de ignição for colocado na posição ON e o motor estiver desligado. Deverá apagar assim que o motor entrar em funcionamento. *ATENÇÃO* ** Manter o motor em funcionamento com pressão de óleo insuficiente pode danificá-lo seriamente.*
5	**Luz indicadora de farol Alto (azul)**	Acende quando o farol tem facho de luz alta.

Ref.	Descrição	Função
6	**Tacômetro**	Indica o regime da rotação do motor.
7	**Faixa vermelha do Tacômetro**	Nas acelerações, evite que o ponteiro do tacômetro atinja a faixa vermelha. NUNCA ultrapasse as rotações do motor além da faixa vermelha. ***ATENÇÃO: O motor pode sofrer sérias avarias caso se exceda o regime de rotações recomendado.***
8	**Botão de “zeragem” do hodômetro parcial**	Faz o hodômetro parcial retornar a zero. Gire o botão no sentido indicado.
9	**Hodômetro parcial**	Indica a quilometragem parcial percorrida pela motocicleta.
10	**Luz indicadora do ponto morto (verde)**	Indica quando a transmissão está em ponto morto.
11	**Medidor do nível de Combustível**	Indica a quantidade aproximada de combustível disponível no tanque.
12	**Interruptor do sinalizador de advertência**	Ao acionar o interruptor, as quatro sinaleiras acenderão intermitentemente.

Medidor do Nível de Combustível

O medidor do nível de combustível indica a quantidade aproximada de combustível existente no tanque.
A marca F (Full) indica tanque cheio - 17,5 litros incluindo o suprimento de reserva.
Quando o ponteiro estiver próximo da marca RES haverá aproximadamente 3,5 litros de combustível no tanque.
Abasteça assim que for possível.

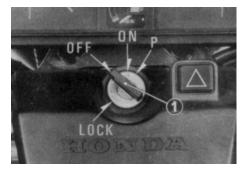
(1) Medidor do nível de Combustível

Interruptor do Sinalizador de Advertência ⚠

O sinalizador de advertência deverá ser usado somente quando a motocicleta estiver parada em situações de emergência ou condições de perigo.
Para acionar o sinalizador de advertência, pressione o interruptor (1). As quatro sinaleiras acenderão intermitentemente.
Para desligar o sinalizador. pressione o interruptor novamente.

(1) Interruptor do sinalizador de advertência

Interruptor de Ignição

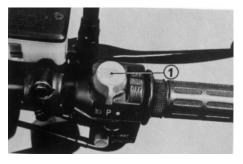
O interruptor de ignição (1) está posicionado abaixo do painel de instrumentos.

(1) Interruptor de ignição

Posição da Chave	Função	Condição da Chave
LOCK (Trava do Guidão)	Travamento do guidão. Motor e sistema elétrico desligados.	Deve ser removida.
OFF (Desligado)	Motor e sistema elétrico desligados.	Deve ser removida.
ON (Ligado)	Farol, lanterna traseira e luzes indicadores podem ser ligados. O O motor poderá ser ligado quando seu interruptor estiver na posição RUN.	Não poderá ser removida.
P (Estacionamento)	Estacionamento da motocicleta próximo ao tráfego. O farol (luz de posição) e lanterna traseira permanecerão ligados. O sinalizador de advertência pode ser acionado. Os demais sistemas elétricos estarão desligados.	Deve ser removida.

Interruptor do Motor

O interruptor do motor (1) está colocado ao lado da manopla do acelerador.
Na posição **RUN**, o motor pode ser ligado. Nas posições **OFF**. o sistema de ignição permanece desligado.
Este interruptor deve ser considerado como item de segurança ou emergência e normalmente deve permanecer na posição **RUN**.

NOTA

* Se sua motocicleta for estacionada com o interruptor de ignição nas posições **ON** e **P** e o interruptor do motor em **OFF**. O farol e a lanterna traseira poderão ficar ligados, resultando em descarga da bateria.

(1) Interruptor do motor

Interruptor do farol

O interruptor do farol (1) está colocado abaixo do interruptor do motor e possui três posições: ≣D , "P" e "OFF" (indicada por um ponto vermelho à direita de P).

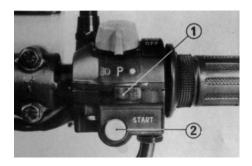
≣D : Farol, lanterna traseira, lâmpada de posição e lâmpadas dos instrumentos ligados.

P : Lâmpada de posição, lanterna traseira e lâmpadas dos instrumentos ligadas.

OFF : ponto vermelho)- Farol, lanterna traseira, lâmpada de posição e lâmpadas dos instrumentos desligados.

Interruptor da Partida

O interruptor da parada (2) está posicionado abaixo do interruptor do farol (1). Quando o interruptor for pressionado, acionará o motor de partida.

Consulte nas páginas 29 a 31 os procedimentos para a partida do motor.

(1) Interruptor do farol
(2) Interruptor da partida

Comutador do Farol (1)

Posicione o comutador em ≣D para obter luz alta, ≣D para luz baixa

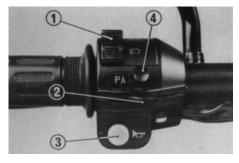
Interruptor das Sinaleiras (2)

Posicione o interruptor em ⇦ para sinalizar conversões para a esquerda e ⇨ para sinalizar conversões para a direita. Retorne o interruptor para o centro (OFF) ao terminar a conversão.

Interruptor da Buzina (3)

Pressione o botão para acionar a buzina.

Interruptor da luz de Passagem (4)

Pressionando o interruptor, o farol alto piscará para advertir os veículos que trafegam em sentido contrário, em cruzamentos e para ultrapassagens.

(1) Comutador do farol
(2) Interruptor das sinaleiras
(3) Interruptor da buzina
(4) Interruptor da luz de passagem

Trava da Coluna de Direção

Para travar a coluna de direção, vire o guidão totalmente para a esquerda. Pressione a chave de ignição e vire-a para a posição LOCK. Remova a chave em seguida.

⚠ CUIDADO

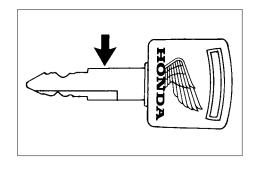
** Não gire a chave para a posição LOCK enquanto estiver dirigindo a motocicleta.*

(1) Chave da Ignição
(A) Pressione
(B) Vire para a posição LOCK

Chaves

ATENÇÃO

** No caso de perda da chave de ignição, procure um concessionário HONDA que providenciará a confecção da chave original de acordo com o código de segredo da chave.*

Preencha o quadro abaixo com o código de segredo gravado na chave de sua motocicleta.

Suporte do Capacete

Sua motocicleta está equipada com dois suportes para capacete (1), colocados nas laterais da motocicleta, abaixo do assento. Introduza a chave de ignição (2) no suporte e gire-a no sentido anta-horário para abrir a trava. Coloque seu capacete no suporte e pressione o pino de fixação (3) para prendê-lo.

⚠ CUIDADO

** O suporta do capacete foi projetado para segurança do capacete durante o estacionamento. Não dirija a motocicleta com o capacete no suporte. O capacete pode entrar em contato com a roda traseira, travando-a.*

(1) Suporte do capacete
(2) Chave de ignição

(3) Pino de fixação

Remoção do Assento

O assento de sua motocicleta está equipado com duas travas.
Para remover o assento, introduza a chave de ignição no suporte do capacete esquerdo e solte a presilha de segurança.
Puxe as travas (1) para trás, soltando o assento.
Para recolocar o assento, pressione a parte traseira para encaixá-lo nas travas e prenda a presilha de segurança no pino do suporte do capacete.

(1) Trava

Compartimento para documentos

O compartimento para documentos (1) encontra-se debaixo do assento.
O Manual do Proprietário e outros documentos devem ser guardados neste compartimento Quando lavar sua motocicleta, tenha cuidado para que a água não atinja este local.

(1) Compartimento para documentos

Amortecedores Traseiros

Cada amortecedor (1) possui cinco posições de ajuste para diferentes condições de pista, condução e carga.
A posição I é recomendada para cargas leves e utilização em pistas de superfície uniforme,
As posições de II a V aumentam progressivamente a tensão da mola, tornando a suspensão traseira mais dura. Devem ser usadas quando a motocicleta estiver mais carregada ou quando for usada em estradas acidentadas.
Certifique-se que os dois amortecedores estejam ajustados na mesma posição.

ATENÇÃO

* *Não fixe nenhum acessório nos parafusos de fixação dos amortecedores. Os parafusos giram quando a suspensão se movimenta.*

(1) Amortecedor traseiro
(2) Chave para porca cilíndrica

Combustível e óleo

Registro do tanque

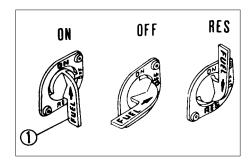
O registro do tanque (1), com três estágios, está localizado no lado esquerdo do tanque, na parte inferior.

OFF
Na posição OFF, o combustível não passa do tanque para o carburador. O registro deve ser mantido nesta posição sempre que a motocicleta não estiver sendo utilizada.
ON
Nesta posição o combustível flui normalmente para o carburador até atingir o suprimento de reserva.
RES
Coloque o registro nesta posição ao atingir o suprimento de reserva. Reabasteça o mais rápido possível após colocar o registro na posição RES.
O suprimento de reserva é de 3,5 litros.

⚠ CUIDADO

* *Aprenda a posicionar o registro de tal modo que seja possível operá-lo mesmo dirigindo a motocicleta. Você evitará parar eventualmente, em meio ao trânsito, por falta de combustível.*
* *Cuidado para não tocar em nenhuma parte quente do motor quando acionar o registro.*

NOTA

* Não conduza a motocicleta com o registro na posição RES, após ter reabastecido. Você poderá ficar sem combustível e sem nenhuma reserva.

(1) Registro do tanque

Tanque de Combustível

A capacidade do tanque de combustível é de 17,5 litros, incluindo 3,5 litros do suprimento de reserva. Para retirar a tampa do tanque (2) abra a trava (1) com a chave de ignição, girando-a no sentido horário. Em seguida, vire a tampa do tanque para a esquerda, removendo-a.

Combustível recomendado:
Gasolina comum

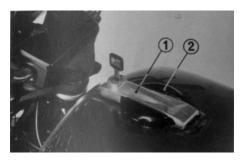
Após abastecer, recoloque a tampa e gire-a para a direita. Para fechar a trava, pressione-a para baixo. A trava fechará automaticamente.

CUIDADO

* *A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições. Abasteça sempre em locais ventilados e com o motor desligado. Não acenda cigarros na área em que é feito o abastecimento e não admita a presença de faíscas ou chamas nessa área.*

* *Não encha demais o tanque (não deve haver combustível no gargalo do tanque). Após reabastecer, certifique-se de que a tampa está seguramente fechada.*

ATENÇÃO

* *Evite o contato de gasolina com as tampas laterais, pois a pintura poderá ser danificada.*

(1) Trava
(2) Tampa do tanque

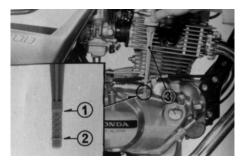
Óleo do Motor

Verificação do Nível de óleo

Verifique o nível do óleo diariamente, antes de colocar o motor em funcionamento.
O nível de óleo deve ser mantido entre as marcas superior (1) e inferior (2) gravadas na vareta do medidor (3)

1. Ligue o motor e deixe-o funcionar em marcha lenta (1.200 rpm) por alguns minutos.
   Certifique-se que a lâmpada indicadora da pressão de óleo permanece apagada Se a lâmpada acender, desligue o motor imediatamente.
2. Desligue o motor e apoie a motocicleta no cavalete central.
3. Após alguns minutos, remova o medidor do nível de óleo. Limpe com um pano seco e reinstale sem rosquear.
   Retire o medidor novamente e verifique o nível de óleo.
4. Se necessário, adicione o óleo recomendado (pág. 27) até atingir a marca de nível superior.
5. Reinstale o medidor e verifique se não há vazamentos.

ATENÇÃO

** Operar o motor com óleo insuficiente pode danificá-lo seriamente.*

(1) Marca da nível superior
(2) Marca de nível inferior
(3) Medidor do nível de óleo

Use apenas óleo para motor 4 tempos, com alto teor detergente, de boa qualidade e que atenda às especificações API - SF.

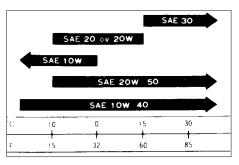
Óleo Recomendado:
MOBIL SUPER MOTO 4T
SAE 20W-50 API SF.

O uso de aditivos é desnecessário e apenas aumentará os custos operacionais.

ATENÇÃO

* *O óleo do motor é o elemento que mais afeta o desempenho e a vida útil do motor. Óleos não detergentes, vegetais ou lubrificantes específicos para competição não são recomendados.*

Viscosidade do óleo Recomendada:
SAE 20W-50

Óleos com outros índices de viscosidade indicados na tabela abaixo podem ser usados de acordo com a temperatura média da região de utilização da motocicleta.

Recomendações sobre os Pneus

A pressão correta dos pneus proporciona uma melhor estabilidade, conforto ao dirigir e maior durabilidade. Verifique a pressão dos pneus frequentemente e ajuste, se necessário.

Pressão dos Pneus FRIOS kg/cm² (PSI)	Piloto	Diant.: 1,75 (24) Tras.: 2,25 (32)
	Piloto passageiro	Diant.: 1,75 (24) Tras : 2,50 (36)
Medida dos Pneus	Diant.: Tras.:	3,60 S 19-4 PR 4,10 S 18-4 PR

Verifique se não há cortes nos pneus, pregos ou outros objetos encravados. Dirija-se a uma concessionária HONDA para reparar ou trocar pneus, câmaras de ar e para balancear as rodas.

CUIDADO

** Pneus com pressão incorreta sofrem um desgaste anormal além de afetarem a segurança. Pneus com pressão insuficiente podem deslizar ou até sair dos aros, danificando as válvulas das câmaras de ar.*

** Trafegar com pneus excessivamente gastos é perigoso pois a aderência pneu-solo diminui, prejudicando a tração e a dirigibilidade da motocicleta.*

** O uso de pneus com medidas diferentes das recomendadas pode afetar negativamente a dirigibilidade da motocicleta.*

** Troque os pneus assim que os sulcos de banda de rodagem atingirem o limite de uso.*

Profundidade mínima dos sulcos
dianteiro: 1,5 mm traseiro: 2,0 mm

Partida e Funcionamento

Inspeção antes do uso

⚠ CUIDADO

Se a inspeção antes do uso não for executada, sérios danos à motocicleta ou acidentes podem ocorrer.

⚠ CUIDADO

Inspecione sua motocicleta diariamente, antes de usá-la. Os itens relacionados abaixo requerem apenas poucos minutos para serem verificados e se algum ajuste ou serviço de manutenção for necessário, consulte a seção apropriada neste manual.

1. Nível de óleo do motor - verifique e complete, se necessário (págs. 26-27). Observe se há vazamentos.
2. Nível de combustível - abasteça quando necessário (págs. 24-25). Verifique se há vazamentos.
3. Freios - verifique o funcionamento. Certifique-se que não há vazamentos de fluido. Ajuste a folga (pág. 58) necessário.
4. Pneus - verifique a pressão dos pneus e o desgaste da banda de rodagem (pág. 28).
5. Corrente de transmissão - verifique as condições de uso e a folga (pág. 62 a 64). Ajuste e lubrifique, se necessário.
6. Acelerador - verifique o funcionamento, posição do cabo e a folga da manopla. em todas as posições do guidão.
7. Sistema elétrico - verifique se o farol, lanterna traseira, luz de freio, sinaleiras, lâmpadas do painel e buzina funcionam corretamente.
8. Interruptor do motor -verifique o funcionamento (pág. 17).

Corrija qualquer anormalidade antes de sair com a motocicleta. Consulte uma Concessionária HONDA sempre que não for possível solucionar algum problema.

Partida do Motor

⚠ CUIDADO

* *Nunca opere o motor em áreas fechadas ou sem ventilação. Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono que é venenoso.*

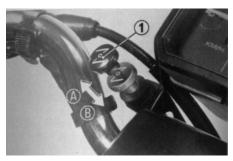
NOTA

* Não use a partida elétrica por mais de cinco segundos de cada vez. Solte o interruptor da partida e espere aproximadamente dez segundos antes de pressioná-lo novamente.
* O sistema elétrico foi projetado para impedir a parada do motor quando a transmissão estiver engrenada, a menos que a embreagem esteja acionada. De qualquer modo, recomenda-se que a transmissão seja colocada em ponto morto antes da partida.

Operações Preliminares

Certifique-se que a transmissão esteja em ponto morto, o interruptor do motor na posição RUN e o registro de combustível aberto (posição ON). Introduza a chave e ligue o interruptor de ignição (virando para a posição ON).
Observe se a lâmpada indicadora da pressão do óleo (vermelha) está acesa.

Partida com o Motor Frio

1. Puxe o botão do afogador (1) para a posição A (completamente fechado).
2. Gire o acelerador aproximadamente1/8 de volta e acione o motor pressionando o interruptor da partida.

(1) Botão do Afogador (A) Completamente fechado (B) Completamente aberto.

ATENÇÃO

** A lâmpada indicadora da pressão do óleo (vermelha) deverá apagar-se alguns segundos após a partida do motor. Se a lâmpada permanecer acesa, desligue o motor imediatamente e verifique o nível do óleo.*
Não opere o motor com a pressão do óleo insuficiente.

3. Imediatamente após ligar o motor, pressione o botão do afogador de modo a manter a rotação do motor entre 1500 e 2500 rpm.
4. Cerca de meio minuto após ligar o motor pressione o botão do afogador para a posição B (completamente aberto).
5. Se a marcha lenta estiver instável, acelere suavemente.

Partida com o Motor Quente

1. Não use o afogador.
2. Acelere suavemente.
3. Ligue o motor.

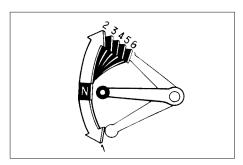
Se o motor for posto em funcionamento enquanto estiver quente, o procedimento de partida será o mesmo para "motor frio". entretanto o uso do afogador é desnecessário.

Motor Afogado

Se o motor não funcionar após várias tentativas, poderá estar afogado com excesso de combustível Para desafogar o motor, desligue o interruptor do motor (posição OFF) e mantenha o afogador completamente aberto (posição BI. Abra completamente o acelerador e acione o motor de partida durante cinco segundos. Em seguida volte o interruptor do motor para a posição RUN e repita o procedimento de partida para o motor quente.

Condução da Motocicleta

⚠ CUIDADO

* *Leia com atenção o item "Pilotagem com Segurança" antes de dirigir a motocicleta.*
* *Certifique-se que o cavalete lateral esteja completamente recolhido antes de pôr a motocicleta em movimento. Se o cavalete estiver estendido, poderá interferir no controle da motocicleta em curvas para a esquerda.*

Posição das marchas

1. Após ter aquecido o motor, a motocicleta poderá ser colocada em movimento.
2. Com o motor em marcha lenta, acione a alavanca da embreagem e engate a primeira marcha, pressionando o pedal do câmbio para baixo.
3. Solte lentamente a embreagem e ao mesmo tempo aumente a rotação do motor acelerando gradualmente.
   A coordenação destas operações irá assegurar uma saída suave.
4. Quando a motocicleta atingir uma velocidade moderada, diminua a rotação do motor, acione novamente a alavanca da embreagem e engate a segunda marcha, erguendo o pedal do câmbio.

ATENÇÃO

* *Não efetue a mudança de marchas sem acionar a embreagem e reduzir a aceleração, pois o motor e a transmissão podem ser danificados.*

5. Repita estas operações para engatar progressivamente a 3.ª, 4.ª, 5.ª e 6.ª a marchas.
6. Erga o pedal do câmbio para mudar para uma marcha maior e pressione-o para reduzir as marchas. Cada curso do pedal engata a marcha seguinte. O pedal do câmbio retorna automaticamente para a posição horizontal quando é solto.

⚠ CUIDADO

* *Não reduza as marchas com o motor em alta rotação, pois além de forçar o motor, a desaceleração violenta pode provocar o travamento da roda traseira e perda de tração.*

⚠ CUIDADO

* *Não conduza a motocicleta em descidas, com a transmissão em ponto morto e o motor desligado, pois além de ser inseguro, a transmissão não será corretamente lubrificada e poderá ser danificada.*

Cuidados para Amaciar o Motor

Os cuidados com o amaciamento durante os primeiros quilômetros de uso irão prolongar consideravelmente a vida útil e o desempenho de sua motocicleta.
Durante os primeiros 1000 km, conduza sua motocicleta de modo que o motor não seja solicitado excessivamente, utilizando no máximo 80% da rotação limite em qualquer marcha (faixa vermelha do tacômetro). Evite acelerações bruscas e utilize as marchas adequadas para evitar esforços desnecessários do motor.
A tabela abaixo indica os limites de velocidade em cada marcha, os quais não devem ser ultrapassados durante o período de amaciamento do motor.

Posição da marcha	Velocidade (km/h)
I	40
II	60
III	80
IV	100
V	120
VI	140

- Não conduza a motocicleta por longos períodos em velocidades constantes.
- Evite que o motor funcione em rotações muito baixas ou elevadas.
- Durante os primeiros 1000 km aplique os freios de modo suave. Além de aumentar sua durabilidade você estará garantindo sua eficiência no futuro. Evite freadas violentas.

Frenagem

1. Para frear normalmente, acione os freios dianteiro e traseiro de forma progressiva, ao mesmo tempo que reduz as marchas
2. Para a desaceleração máxima, feche completamente o acelerador e acione os freios dianteiro e traseiro com mais força. Acione a embreagem antes que a motocicleta pare completamente.

CUIDADO

* *A utilização independente do freio dianteiro ou traseiro, reduz a eficiência da frenagem. Uma frenagem extrema ou máxima de um só freio pode travar as rodas e dificultar o controle da motocicleta.*
* *Procure sempre que possível reduzir a velocidade e frear antes de entrar em uma curva. Quando se reduz a velocidade ou se freia no meio de uma curva, há perigo de derrapagem, o que dificulta o controle da motocicleta.*
* *Ao se conduzir a motocicleta em pistas molhadas, sob chuva ou sobre pistas de areia ou terra, a segurança para manobrar ou parar é reduzida. Todos os movimentos da motocicleta deverão ser uniformes e seguros em tais condições. Para sua segurança, tenha muito cuidado ao frear, acelerar ou manobrar.*
* *Ao enfrentar um declive acentuado, utilize o freio motor, reduzindo as marchas com a utilização intermitente dos freios dianteiro e traseiro. A aplicação contínua dos freios pode superaquecê-los e reduzir sua eficiência.*

Estacionamento

1. Depois de parar a motocicleta, coloque a transmissão em ponto morto, feche o registro de combustível (posição OFF) e desligue o interruptor de ignição.
2. Use o cavalete central ou o lateral para apoiar a motocicleta enquanto estiver estacionada.

ATENÇÃO

** Estacione a motocicleta em local plano e firme para evitar quedas.*

1. Trave a coluna de direção para prevenir roubos (pág. 20).

NOTA

* Quando estacionar a motocicleta à noite, próximo ao tráfego. o interruptor de ignição deve ser colocado na posição P e a chave removida.

Isto fará com que a lanterna traseira fique acesa e permitirá que a motocicleta fique mais visível no tráfego.
A bateria se descarregará se o interruptor de ignição for mantido na posição P por longos períodos.

Como Prevenir Roubos

- Sempre trave a coluna de direção e nunca esqueça a chave no interruptor de ignição. Isto pode parecer simples e óbvio, mas muitas pessoas o esquecem.
- Certifique-se que a documentação da motocicleta esteja em ordem e atualizada.
- Use dispositivos anti-roubo adicionais de boa qualidade.
- Estacione sua motocicleta em locais fechados sempre que possível.

Operações Especiais

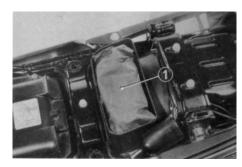
Estes procedimentos especiais são descritos para auxiliá-lo em casos de problemas que podem ocorrer quando você estiver conduzindo a motocicleta: um furo de pneu ou a queima de um fusível. No caso de um pneu furado, você deverá remover a roda para efetuar os reparos necessários. Devido à importância da instalação das rodas, recomendamos que você entre em contato com uma concessionária HONDA o mais breve possível após o reparo do pneu para certificar-se que a instalação da roda está correta.

⚠ CUIDADO

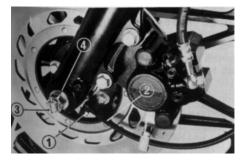
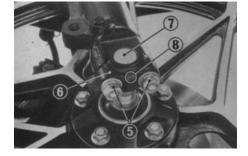
* *Desligue o motor e apoie a motocicleta no cavalete central em local plano e firme antes de executar estas operações.*

Jogo de Ferramentas

O compartimento de ferramentas (1) encontra-se debaixo do assento. Com as ferramentas que compõem o jogo, você poderá efetuar pequenos reparos, ajustes e substituição de algumas peças.
Os serviços que não puderem ser feitos com estas ferramentas deverão ser executados em uma concessionária HONDA.
Estas são as ferramentas que compõem o jogo:

- Chave para porca cilíndrica
- Chave fixa 10 x 12
- Chave fixa 14 x 17
- Chave Phillips nº 2
- Chave Phillips nº 3
- Chave de fenda nº 2
- Chave de vela 18 x 19
- Cabo para chave sextavada
- Cabo para chave 10 mm
- Chave sextavada 22 mm
- Estojo de ferramentas

(1) Jogo de ferramentas

Remoção da Roda Dianteira

1. Levante a roda dianteira do solo, colocando um suporte debaixo do motor.
2. Remova o parafuso de fixação (1) do cabo do velocímetro, desconectando o cabo (2).
3. Retire a cupilha (3) e a porca do eixo (4).
4. Remova as porcas (5) e o suporte do eixo dianteiro (6).
5. Remova o eixo (7) e retire a roda.

(1) Parafuso de fixação (3) Cupilha
(2) Cabo do velocímetro (4) Porca do eixo

(5) Porcas do suporte (7) Eixo
(6) Suporte do eixo (8) Seta "F"

NOTA

* Não acione a alavanca do freio enquanto a roda estiver fora da motocicleta. O pistão do cáliper será forçado para fora do cilindro, provocando vazamento do fluido do freio. Se isto ocorrer será necessário um serviço de manutenção no sistema de freio, que deverá ser executado em uma concessionária HONDA.

Instalação da Roda Dianteira

1. Encaixe a bucha espaçadora e a caixa de engrenagens do velocímetro no cubo da roda.
2. Instale a roda posicionando o disco do freio direito no cáliper, Instale o eixo (7) pelo lado direito do cubo, encaixando-o na extremidade do amortecedor esquerdo. Posicione a caixa de engrenagens do velocímetro de modo que não se formem curvas acentuadas no cabo.
   Aperte a porca do eixo (4).
   Torque: 50 - 80 N.m (5,0 - 8,0 kg.m).
3. Instale o suporte do eixo (6) com a seta (8) voltada para frente. Aperte ligeiramente as porcas de fixação do suporte (5).
4, Aperte definitivamente as porcas do suporte do eixo (5).
   Torque: 18 - 25 N.m (1,8 - 2,5 kg.m).

NOTA

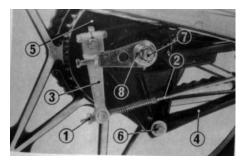
* Para evitar desalinhamentos no suporte aperte inicialmente a porca dianteira e, em seguida, a porca traseira.

Após instalar a roda, acione o freio várias vezes e verifique se a roda gira livremente ao soltá-lo.

Remoção da Roda Traseira

1. Coloque a motocicleta no cavalete central.
2. Remova a porca de ajuste (1) e solte a vareta do freio (2) do braço (3). pressionando o pedal do freio. Desconecte o braço de ancoragem (4) do flange do freio (5), removendo a cupilha, porca (6), arruela e bucha amortecedora de borracha.
3. Remova a cupilha (7) do eixo.
4. Remova a porca do eixo (8) e retire o eixo traseiro. Empurre a roda para frente e solte a corrente de transmissão da coroa. Retire a roda em seguida.

Instalação da Roda Traseira

- Para instalar a roda traseira, siga o procedimento de remoção na ordem inversa.
- Coloque as buchas espaçadoras no cubo da roda antes de efetuar a instalação.
- Aperte a porca do eixo com o torque correto: 70 -100 N.m (7 - 10 kg.m).
- Aperte a porca do braço de ancoragem. Torque: 18 - 25 N.m (1,8 - 2,5 kg.m),
- Ajuste as folgas do freio traseiro (pág. 60) e da corrente de transmissão (pág. 62).
- Após a montagem, acione o freio traseiro várias vezes e verifique se a roda gira livremente ao soltá-lo.
- Substitua a cupilha sempre que remover a roda traseira.

(1) Porca de ajuste
(2) Vareta do freio
(3) Braço do freio
(4) Braço de ancoragem
(5) Flange
(6) Porca do braço de ancoragem
(7) Cupilha
(8) Porca do eixo

Troca de Fusíveis

A queima frequente dos fusíveis normalmente indica curto-circuito ou sobrecarga no sistema elétrico. Procure uma concessionária HONDA para executar os reparos necessários.

⚠ CUIDADO

* *Nunca use fusíveis com amperagem diferente da especificada. Sérios danos podem ser causados ao sistema elétrico, provocando falta de luz e perda da potência do motor, à noite ou em meio ao tráfego, fusíveis com amperagem muito alta podem provocar incêndios.*
* *Não force as presilhas para remover os fusíveis! Você poderá dobrá-las e causar mau contato com o fusível novo. Um fusível folgado pode danificar o sistema elétrico ou mesmo provocar fagulhas, o que é suficiente para provocar um incêndio.*

ATENÇÃO

* *Desligue o interruptor de ignição (posição OFF) antes de verificar ou trocar os fusíveis, para evitar curto-circuitos acidentais.*

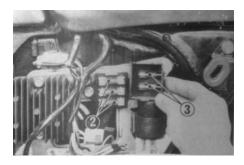
O fusível principal (l) com capacidade de 30A está localizado ao lado da bateria. Para substitui-lo, abra a caixa pressionando a lingueta de fixação e removendo o conector sobre a caixa.
Em seguida solte os parafusos e remova o fusível queimado. Instale o fusível novo e aperte os parafusos firmemente.
Feche a caixa, certificando-se que o conector está instalado corretamente.

(1) Fusível principal

A caixa de fusíveis (2) do farol, da lanterna traseira e das sinaleiras está localizada atrás da tampa lateral esquerda.

Os fusíveis de reserva (3) estão colocados na tampa da caixa de fusíveis,

FUSÍVEIS RECOMENDADOS:
- Sinaleiras - 15 A
- Farol - 10A
- Lanterna traseira - 7 A

Retire o fusível queimado soltando-o das presilhas ou puxando-o lateralmente. Instale o fusível novo encaixando-o nas presilhas. Recoloque a tampa da caixa de fusíveis.

(2) Caixa de fusíveis
(3) Fusível de reserva

Manutenção

Tabela de Manutenção

Esta tabela foi baseada nas condições normais de uso. Motocicletas submetidas a condições mais severas ou incomuns deverão ter seus períodos de manutenção abreviados.

ITEM	OPERAÇÕES	500 e 3000 km	6000 km	A cada...km	Ref. Pag.	
Óleo do motor obs. 1	– Trocar	■	■	3000	48	
Elemento do filtro de óleo obs. 2	– Substituir	■	■	6000	49	*
Filtro de ar obs. 3	– Limpar		■	6000	53	
Velas de Ignição	– Limpar, ajustar ou trocar	■	■	3000	50	
Folga das válulas	– Verificar e ajustar	■	■	3000	51	*
Carburadores	– Ajustar e sincronizar/Limpar	■	■	3000/6000	55	*
Funcionamento do afogador	– Verificar e ajustar	■	■	3000	30	*
Funcionamento no acelerador	– Verificar e ajustar	■	■	3000	54	*
Tensão da corrente de comando	– Ajustar	■	■	3000	52	
Balanceiros	– Ajustar	■	■	3000		*
Tanque e tubulações	– Verificar	■		6000	25	*
Filtro de combustível	– Limpar	■		6000		*

ITEM	OPERAÇÕES	500 e 3000 km	6000 km	A cada...km	Ref. Pag.	
Rolamentos da coluna de direção	– Verificar e ajustar	■	■	6000	–	**
Nível do fluído do freio obs. 4	– Verificar e completar	■	■	3000	58	*
Mangueira do freio	– Verificar	■	■	3000	59	
Freio traseiro e embreagem	– Verificar, ajustar e lubrificar	■	■	3000	56	*
Pastilhas/Sapatas dos freios	– Verificar o desgaste	■	■	3000	58	
Aros das rodas	– Verificar	■	■	3000		**
Pneus	– Verificar, calibrar	■	■		28	
Corrente de transmissão	– Verificar, ajustar e lubrificar	■	■	1000	62	
Nível de solução da bateria	– Verificar e completar	■	■	1000	65	
Lâmpadas e equipamentos	– Verificar	■	■	3000	13	
Óleo da suspensão dianteira	– Substituir			12000	–	*
Garfo traseiro	– Engraxar		■	6000	–	**
Parafusos, porcas e fixações	– Verificar e reapertar	■	■	3000	–	*

Obs.:
1. Verifique diariamente o nível e complete, se necessário.
2. Efetuar a primeira troca com 500 km e a segunda aos 6000 km.
3. Sob condições de muita poeira. limpar com maior freqüência.
4. Substituir o fluido do freio a cada 12 mêses.

* Estes serviços deverão ser executados pela concessionária HONDA. a menos que o proprietário possua ferramentas especiais e seja mecânico qualificado.

** Para sua segurança, recomendamos que estes serviços sejam executados somente pelas concessionárias HONDA.

Manutenção Periódica

A manutenção periódica tem como finalidade manter a motocicleta sempre em condições ideais de funcionamento, proporcionando uma utilização segura e livre de problemas.
As duas primeiras revisões são gratuitas, desde que efetuadas em Concessionários ou Centros de Serviço Autorizados HONDA, dentro do território nacional, sendo os lubrificantes, os materiais de limpeza e as peças de manutenção normal por conta do proprietário. As revisões gratuitas (500 km e 3000 km) serão efetuadas pela quilometragem percorrida com tolerância de 10% (450 a 550 km e 2700 a 3300 km respectivamente).

		km 6000 km ou 6 meses / /	km 9000 km ou 9 meses / /	km 12000 km ou 1 ano / /
km 15000 km ou 15 meses / /	km 18000 km ou 18 meses / /	km 21000 km ou 21 meses / /	km 24000 km ou 2 anos / /	km 27000 km ou 27 meses / /

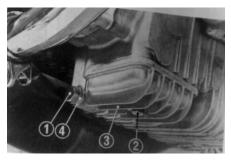
km 30000 km ou 30 meses / /	km 33000 km ou 33 meses / /	km 36000 km ou 3 anos / /	km 39000 km ou 39 meses / /	km 42000 km ou 42 meses / /
km 45000 km ou 45 meses / /	km 48000 km ou 4 anos / /	km 51000 km ou 51 meses / /	km 54000 km ou 54 meses / /	km 57000 km ou 57 meses / /
km 60000 km ou 5 anos / /	km / /	km / /	km / /	km / /

Troca do óleo do Motor

A qualidade do óleo do motor é um dos fatores mais importantes que afetam sua durabilidade. Troque o óleo do motor a cada 3000 Km, de acordo com as especificações da Tabela de Manutenção.

NOTA

* Troque o óleo enquanto o motor estiver quente (temperatura normal de funcionamento), com a motocicleta apoiada no cavalete central para garantir um escoamento rápido e completo.

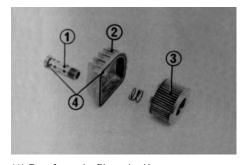
1. Remova o medidor do nível de óleo da tampa lateral direita do motor.
2. Coloque um recipiente sob o motor de forma a coletar o óleo e remova o parafuso de dreno (1).
3. Remova o parafuso do filtro de óleo (2) e a tampa (3).
4. Após ter drenado completamente o óleo do motor, reinstale o parafuso de dreno, certificando-se que a arruela de vedação (4) está em boas condições.
   Torque: 25 - 35 N.m (2,5 - 3,5 kg.m).
5. Certifique-se que o parafuso do filtro de óleo e os anéis de vedação estão em bom estado. Recoloque a tampa e aperte o parafuso do filtro de óleo. Torque: 28 - 32 N.m (2,8 - 3,5 kg.m),
6. Abasteça o motor com aproximadamente 2,5 litros do óleo recomendado (pág. 27).
7. Instale o medidor do nível de óleo.
8. Dê partida no motor e deixe-o funcionar em marcha lenta por alguns minutos.
9. Desligue o motor e verifique o nível do óleo. Complete, se necessário Observe se há vazamentos.

(1) Parafuso de dreno
(2) Parafuso do filtro de óleo
(3) Tampa do filtro de óleo
(4) Arruela de vedação

Filtro de óleo

Para que o motor tenha sempre uma lubrificação eficiente. recomendamos que o filtro de óleo seja trocado a cada 6000 km.

NOTA

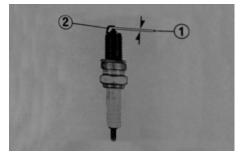
* Substitua o filtro de óleo após drenar o óleo do motor

1. Remova o parufuso do filtro de óleo (1) e retire o elemento do filtro (3) da tampa (2).
2. Instale o novo elemento do filtro de óleo. Verifique se os anéis de vedação (4) estão em bom estado e instale as peças como é mostrado na foto ao lado.
3. Fixe a tampa do filtro de óleo apertando o parafuso (1).
   Torque: 28 - 32 N.m (2,8 - 3,2 kg.m).
4. Repita as etapas 6 a 9 do item Troca do óleo do Motor (pág. 48).

(1) Parafuso do filtro de óleo
(2) Tampa do filtro de óleo
(3) Elemento do filtro
(4) Anéis de vedação

Vela de Ignição

Vela de ignição recomendada: NGK D8EA

Limpe a área em volta da vela de ignição antes de removê-la.

1. Solte o cabo da vela de ignição e retire-a com a chave apropriada fornecida no jogo de ferramentas.
2. Inspecione os eletrodos e a porcelana central verificando se não há depósitos, erosão ou carbonização. Troque as velas se a erosão ou os depósitos forem excessivos. Para limpar velas carbonizadas utilize uma escova de aço ou mesmo um arame.
3. Ajuste a folga dos eletrodos (1) em 0,6 0,7 mm. Verifique a folga com um cálibre de lâminas. O ajuste é feito dobrando-se o eletrodo lateral (2).
4. Certifique-se que a arruela de vedação está em bom estado. Instale a vela manualmente, até que o anel de vedação encoste no cilindro. Dê o aperto final (1/2 a 3/4 de volta) com a chave de vela. Não aperte a vela excessivamente.

(1) Folga dos eletrodos (2) Eletrodo lateral

Folga das Válvulas

Válvulas com folga excessiva provocam ruídos no motor e a ausência de folga pode danificar as válvulas ou provocar perda de potência. Portanto, a folga das válvulas deve ser mantida nos valores corretos. Verifique a folga das válvulas de acordo com os períodos recomendados na tabela de manutenção.

NOTA

* A verificação e o ajuste da folga das válvulas devem ser feitos com o motor frio, pois a folga se altera com o aumento de temperatura.

1. Feche o registro de combustível (posição OFF) e remova o assento e o tanque de combustível.
2. Remova a tampa lateral esquerda do motor e a tampa do cabeçote.
3. Gire o rotor do gerador no sentido anti-horário até que a marca "T' (2) fique alinhada com a referência gravada na carcaça do motor.

Certifique-se que o pistão esquerdo está no ponto morto superior da fase de compressão, movendo os balancins com a mão. Se estiverem livres, o pistão está no ponto morto superior da fase de compressão. Se estiverem presos, gire o rotor 360° e alinhe as marcas novamente.

(1) Referência (2) Marca "T"

4. Verifique a folga das válvulas introduzindo um calibre de lâminas (3) entre o parafuso de ajuste (4) e a haste da válvula.

Folga recomendada:

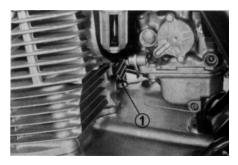
Admissão: 0.10 mm Escape: 0.14 mm

Para ajustar, solte a contraporca (5) e aperte o parafuso de ajuste até haver uma pequena pressão sobre o calibre. Aperte a contraporca e verifique novamente a folga.

5. Instale todas as peças na ordem inversa da remoção.

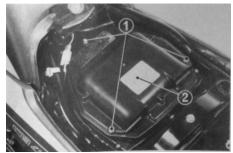
(3) Calibre de lâminas (5) Contraporca
(4) Parafuso de ajuste

Corrente de Comando

1. Ligue o motor e mantenha-o em rotação de marcha-lenta.
2. Solte a contraporca (1) do tensor da corrente de comando.
   Ao soltar a contraporca, o tensor se posicionará automaticamente, e a corrente de comando estará com a tensão correta.
3. Reaperte em seguida a contraporca.

(1) Contraporca do tensor

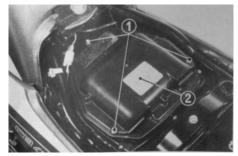
Filtro de Ar

O elemento do filtro de ar deve ser limpo a cada 6000 Km. Se sua motocicleta for usada em locais com muita poeira, será necessário limpar o filtro com mais freqüência Sua concessionária HONDA poderá determinar os intervalos corretos para esse serviço de acordo com suas condições particulares de uso.

1. Retire o assento e a tampa do filtro de ar (2) soltando os parafusos de fixação (1).
2. Remova o suporte (3) e o elemento do filtro de ar (4).

(1) Parafusos (2) Tampa do filtro de ar

3. Lave o elemento com solvente não inflamável e deixe secar bem.
4 Umedeça o elemento com óleo para transmissão (SAE 80 - 90) até saturá-lo e retire o excesso de óleo espremendo-o.
5. Para instalar o elemento do filtro de ar. execute o procedimento de remoção em ordem inversa.

⚠ CUIDADO

* *Nunca use gasolina ou solventes muito voláteis para lavar o filtro de ar. Poderão causar incêndios ou explosões.*

(3) Suporte do elemento (4) Elemento do filtro de ar

Ajuste do Acelerador

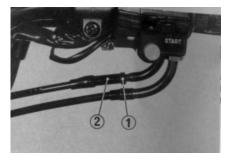
Inspeção do cabo

Verifique se a manopla do acelerador funciona suavemente desde a posição totalmente aberta até a totalmente fechada e em todas as posições do guidão. Inspecione as condições do cabo do acelerador, desde a manopla até o carburador. Se o cabo estiver partido, torcido ou colocado de forma incorreta, deverá ser substituído ou colocado na posição certa.
Verifique a tensão do cabo com o guidão totalmente virado para a esquerda e para a direita. Lubrifique o cabo do acelerador com óleo de boa qualidade para impedir um desgaste prematuro e corrosão.

⚠ CUIDADO

* *Para uma pilotagem segura e respostas rápidas do motor, o cabo do acelerador deve ser ajustado corretamente.*

Folga da Manopla do Acelerador

A folga normal da manopla do acelerador é de aproximadamente 2 - 6 mm de rotação da manopla. As regulagens são feitas através do ajustador superior posicionado junto à manopla. Afrouxe a contraporca (1) e gire o ajustador (2) no sentido desejado para aumentar ou diminuir a folga.

(1) Contraporca (2) Ajustador superior

Regulagem dos Carburadores

Ajuste da Marcha Lenta

NOTA

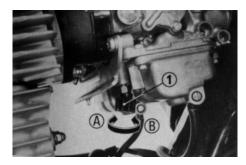
* Para uma regulagem precisa da marcha lenta. é necessário que o motor esteja quente.

1. Ligue e aqueça o motor, coloque a transmissão em ponto morto e apoie a motocicleta no cavalete central.
2. Ajuste a marcha lenta através do parafuso de aceleração 11)
   Rotação de Marcha Lenta: 1200 ± 100 rpm

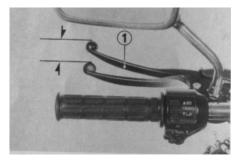
CUIDADO

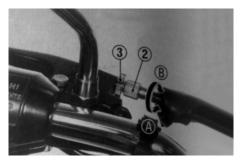
** Quando efetuar esta operação, tenha cuidado para não tocar as partes quentes do motor.*

ATENÇÃO

** A regulagem dos carburadores afeta diretamente o desempenho do motor. Procure sua concessionária HONDA para efetuar as regulagens do carburador, que incluem o ajuste individual e a sincronização.*

(1) Parafuso de aceleração
(A) Aumenta a rotação
(B) Diminui a rotação

Ajuste da Embreagem

O ajuste da embreagem é necessário caso a motocicleta apresente queda de rendimento quando se efetua a mudança de marchas, ou caso a embreagem patine, fazendo com que a velocidade da motocicleta não seja compatível com a rotação do motor.
A folga correta da embreagem deve ser 1020 mm, medida na extremidade da alavanca.

1. Ajustes menores são obtidos através do ajustador superior, posicionado junto à alavanca da embreagem. Puxe o protetor de pó para trás, afrouxe a contraporca (4) e gire o ajustador (2) no sentido desejado.
2. Aperte a contraporca e verifique o ajuste. Recoloque o protetor de pó na posição original.

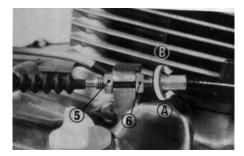
(1) Alavanca da embreagem

(2) Ajustador superior
(3) Protetor de pó
(4) Contraporca
(A) Aumenta a folga
(B) Diminui a folga

3. Ajustes maiores são obtidos através do ajustador situado na extremidade inferior do cabo.
   Solte a contraporca (5) e gire o ajustador (6) até obter a folga correta. Aperte em seguida a contraporca e verifique o ajuste.
4. Ligue o motor, acione a alavanca da embreagem e engate a 1ª marcha. Certifique-se que o motor não apresenta queda de rendimento e que a embreagem não patina. Solte a alavanca da embreagem e acelere gradativamente.
   A motocicleta deve sair com suavidade e aceleração progressiva.

NOTA

* Caso não seja possível obter o ajuste correto, ou caso a embreagem não funcione corretamente, procure uma concessionária HONDA.

Outras Verificações

Verifique se não há dobras ou marcas de desgaste no cabo da embreagem que possam causar travamento ou dificultar o funcionamento do cabo. Lubrifique o cabo com óleo de boa qualidade para impedir o desgaste e a corrosão.

(5) Contraporca (A) Aumenta a folga
(6) Ajustador inferior (B) Diminui a folga

Freios

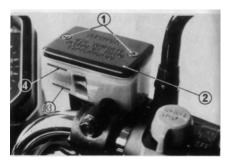
Freio Dianteiro

Esta motocicleta está equipada com um freio dianteiro a disco hidráulico. A medida que as pastilhas do freio se desgastam, abaixa o nível do fluido do freio, compensando o desgaste das pastilhas automaticamente. Não há ajustes a serem executados, mas o nível do fluido do freio e o desgaste das pastilhas devem ser verificados periodicamente. Observe também se não há vazamentos de fluido no sistema. Se a folga da alavanca do freio tornar-se excessiva e o desgaste das pastilhas não ultrapassar o limite de uso, provavelmente há ar no sistema e neste caso deve ser feita a sangria do fluido. Dirija-se a uma concessionária HONDA para efetuar esse serviço.

CUIDADO

* *O fluido do freio provoca irritações. Evite o contato com a pele e os olhos. Em caso de contato lave abundantemente com água. Se os olhos forem atingidos procure assistência médica.*

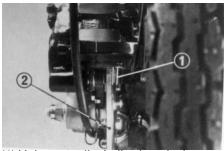
Nível do Fluído do Freio

Remova os parafusos (1), a tampa do reservatório (2) e o diafragma. Sempre que o nível do fluido estiver próximo a marca inferior (3) do reservatório, complete com fluido para freio DOT-3 ou SAE J 1703, até atingir a marca superior (4). Reinstale o diafragma e a tampa do reservatório, apertando os parafusos firmemente.

(1) Parafusos
(2) Tampa
(3) Marca inferior
(4) Marca superior

ATENÇÃO

- *Certifique-se que o reservatório esteja em posição horizontal antes de remover a tampa e completar o nível do fluido.*
- *Use apenas fluido para freio DOT-3 ou SAE J1 703*
- *Manuseie com cuidado o fluido do freio pois ele pode danificar a pintura e as lentes dos instrumentos em caso de contato. Nunca deixe entrar contaminantes (poeira, água, etc) dentro do reservatório do fluido do freio. Limpe o reservatório externamente antes de retirar a tampa.*

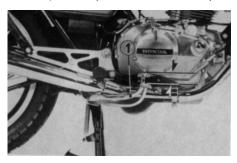
Pastilhas do Freio

O desgaste das pastilhas do freio dependerá da severidade do uso, modo de pilotagem e das condições da pista. As pastilhas sofrerão um desgaste mais rápido em pistas de terra, com muita poeira ou pistas molhadas.
Troque as duas pastilhas do freio se a linha vermelha (1) indicadora de desgaste atingir as faces do disco do freio (2).
Observe se não há vazamentos do fluido.
Verifique se a mangueira e as conexões não estão deterioradas ou danificadas.

(1) Linha vermelha indicadora de desgaste
(2) Disco do freio

Freio Traseiro

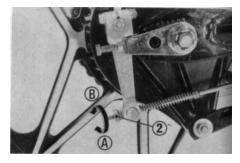
Ajuste

A folga do freio é a distância que o pedal (1) percorre até o início da frenagem.
A folga deve ser de 20 - 30 mm, medida na extremidade do pedal.
Para ajustar a folga, proceda do seguinte modo:

1. Apoie a motocicleta no cavalete central.
2. Gire a porca de ajuste (2) no sentido desejado.

NOTA

* Certifique-se que o entalhe da porca de ajuste está assentado sobre a articulação do braço do freio.

3. Acione o freio várias vezes e verifique se a roda gira livremente quando soltá-lo

(1) Pedal do freio

(2) Porca de ajuste (A) Diminui a folga
(B) Aumenta a folga

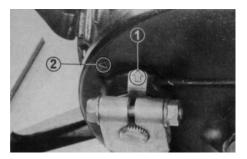
NOTA

Se não for possível obter o ajuste através do procedimento indicado, procure sua concessionária HONDA.

Outras Verificações

Certifique-se que a vareta do freio, o braço de acionamento, mola e fixações estão em bom estado.

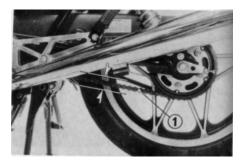
Indicador de Desgaste

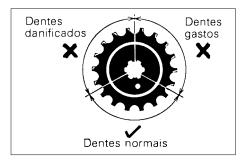
Quando o freio é acionado, a seta (1) estampada no indicador de desgaste colocado junto ao braço do freio move-se em direção da marca de referência (2) do flange do freio.
Se a seta ficar alinhada com a referência quando o freio for totalmente acionado, as sapatas do freio deverão ser substituídas.

(1) Seta (2) Marca de referência

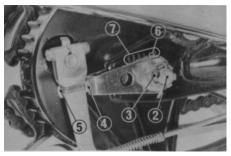
Corrente de Transmissão

A durabilidade da corrente de transmissão depende da lubrificação e ajustes corretos. Um serviço inadequado de manutenção pode provocar desgastes prematuros ou danos à corrente de transmissão, coroa e pinhão.
A corrente de transmissão deve ser verificada diariamente (pág. 29) e a manutenção efetuada de acordo com as recomendações da tabela de manutenção.
Em condições severas de uso, ou quando a . motocicleta for usada em regiões com muita poeira, será necessária uma manutenção mais frequente.

Inspeção

1. Desligue o motor, apoie a motocicleta no cavalete central e coloque a transmissão em ponto morto.
2. Verifique a folga da corrente na parte central inferior, movendo-a com a mão. A corrente deve ter uma folga de 15-25 mm. Gire a roda traseira e verifique se a folga permanece constante em todos os pontos da corrente. Se a corrente estiver folgada em uma região e presa em outra, alguns elos estão engripados ou presos. Normalmente a lubrificação da corrente elimina esse problema.

(1) Corrente de transmissão

3. Verifique se os dentes da coroa e do pinhão estão gastos ou danificados.
4. Se a corrente de transmissão, a coroa e o pinhão estiverem excessivamente gastos ou danificados, deverão ser substituídos. Nunca use uma corrente nova com coroa e pinhão gastos pois a corrente se desgastaria rapidamente.

Ajuste

Para ajustar a corrente de transmissão:
1. Remova a cupilha (2) e solte a porca do eixo traseiro (3).
2. Solte a contraporca (4) e gire o parafuso de ajuste (5) o necessário para aumentar ou diminuir a folga da corrente. Após ajustar a folga, certifique-se que as mesmas marcas de referência (6) fiquem alinhadas com a escala gravada (7) nas duas extremidades do garfo traseiro.

(2) Cupilha (5) Parafuso de ajuste
(3) Porca do eixo traseiro (6) Referência
(4) Contraporcas (7) Escala

NOTA

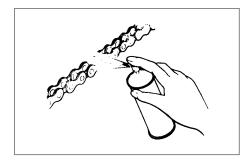
* Se a folga da corrente de transmissão for excessiva e o eixo traseiro estiver no limite de ajuste, a corrente estará gasta e deverá ser trocada junto com a coroa e o pinhão.

3. Aperte a porca do eixo traseiro e instale uma nova cupilha.
   Torque: 70 - 100 N.m (7 - 10 kg.m).
4. Aperte as contraporcas dos ajustadores.
5. Verifique novamente a folga da corrente.
6. A folga do pedal do freio traseiro é afetada quando se ajusta a corrente de transmissão. Verifique e ajuste, se necessário, a folga do freio traseiro (pág. 60).

⚠ CUIDADO

** Substitua sempre as cupilhas usadas.*

Lubrificado

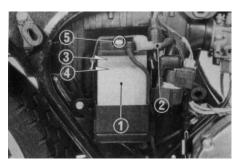
Recomendamos o uso de lubrificantes especiais para corrente MOBIL CHAIN LUBE. que é encontrado em todas as concessionárias HONDA.
Antes da lubrificação, limpe a corrente perfeitamente.
Aplique o lubrificante de modo que este penetre em todos os elos da corrente, lubrificando os pinos, roletes e placas laterais.

Bateria

Se a bateria for utilizada com eletrólito insuficiente, ocorrerá sulfatação e danos nas placas.
Caso se verifique uma queda rápida do nível do eletrólito ou a bateria estiver com pouca carga, dificultando a partida ou causando outros problemas elétricos, consulte sua concessionária HONDA,

Eletrólito da Bateria

Para ter acesso á bateria (1) remova a tampa lateral direita.
O nível de eletrólito deverá ser mantido entre as marcas de nível superior (3) e inferior (4) gravadas na carcaça da bateria.
Se o nível estiver abaixo da marca inferior, retire a cinta que prende a bateria e os fios terminais (2). Remova então a bateria e as tampas de reabastecimento (5). Adicione somente água destilada até atingir a marca superior, utilizando uma pequena seringa ou um funil de plástico.

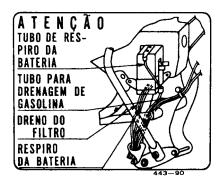
NOTA

* Utilize somente água destilada para a bateria. O uso de água corrente diminui a vida útil da bateria.

(1) Bateria
(2) Fios terminais
(3) Marca de nível superior
(4) Marca de nível inferior
(5) Tampas de reabastecimento

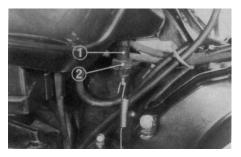
CUIDADO

* *A bateria contém ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Antídoto:*
  Contato externo - lavar com bastante água
  Contato interno - tomar grande quantidade de água ou leite. Em seguida ingerir leite de magnésia, ovos batidos ou óleo vegetal. Procure assistência médica imediatamente.
  Olhos - lavar com bastante água e procurar assistência médica.
* *As baterias produzem gases explosivos. Mantenha-as distante de faíscas, chamas e cigarros acasos. Mantenha ventilado o local onde a bateria for receber carga. Proteja os olhos sempre que manusear baterias.*
* *Mantenha a bateria fora do alcance de crianças e animais.*

ATENÇÃO

* *O tubo de respiro da bateria deve ser colocado como indica a etiqueta de precaução. O tubo não deve ser dobrado ou torcido, pois a pressão interna criada na bateria poderia danificar a carcaça.*

Interruptor da Luz do Freio

O interruptor da luz do freio (1) deve ser regulado de modo que ao acionar o freio traseiro, a luz do freio seja acesa.
A folga do freio traseiro (pág.60) deve ser ajustada antes da regulagem do interruptor.
O procedimento para regular o interruptor da luz do freio é o seguinte:

1. Ligue o interruptor de ignição (posição ON);
2. Gire a porca de ajuste (2) para posicionar o interruptor de modo que a luz do freio acenda um pouco antes de se atingir o limite da folga do pedal do freio traseiro.

(1) Interruptor de luz do freio
(2) Porca de ajuste

Suspensão

Suspensão Dianteira

Verifique o funcionamento dos amortecedores dianteiros, acionando o freio dianteiro e forçando a suspensão para cima e para baixo várias vezes.
A ação da suspensão deve ser suave e não deve haver vazamentos de óleo. Qualquer irregularidade deve ser corrigida antes da condução da motocicleta. Verifique se todos os pontos de fixação da suspensão dianteira e do guidão estão fixos corretamente.

⚠ CUIDADO

* *Se algum componente da suspensão apresentar desgaste ou estiver danificado, dirija-se a uma concessionária HONDA.*

Os componentes da suspensão estão diretamente relacionados com a segurança da motocicleta e as concessionárias HONDA estão qualificadas para executar os serviços de manutenção e reparos necessários.

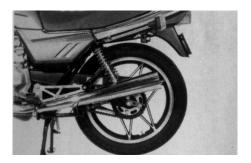
* *Não conduza a motocicleta com os componentes da suspensão e do sistema de direção soltos, gastos ou danificados, pois isto pode afetar a dírigibilidade.*

Suspensão Traseira

Verifique a suspensão traseira periodicamente, observando os seguintes itens:

1. Embuchamento do garfo traseiro. Com a motocicleta no cavalete central, force a roda lateralmente. Verifique assim se existem folgas ou se o eixo de articulação do garfo traseiro está solto.
2. Verifique se os amortecedores apresentam vazamentos de óleo.
3. Verifique todos os pontos de fixação dos componentes da suspensão. Certifique-se de que estejam em perfeito estado e seguros.

⚠ CUIDADO

** Se algum componente da suspensão estiver danificado ou gasto, consulte uma concessionária HONDA para efetuar os reparos necessários.*

Limpeza e Conservação

Limpe sua motocicleta regularmente para mantê-la com boa aparência e proteger a pintura e cromados, além de aumentar sua durabilidade.

ATENÇÃO

** Evite pulverizar água sob alta pressão nos seguintes componentes ou locais.*
- *Cubos das rodas*
- *Saida dos escapamentos*
- *Sob o assento*
- *Interruptor de ignição*
- *Corrente de transmissão*
- *Interruptores*
- *Sob o tanque de combustível*
- *Carburadores*
- *Painel de instrumentos*
- *Reservatório do fluido do freio*

** Nunca lave sua motocicleta exposta ao sol e com o motor quente.*

Como lavar sua motocicleta

1. Prepare uma mistura de água e querosene e aplique-a no motor, carburadores. escapamentos, rodas, e cavalete central com um pincel para remover os resíduos de óleo e graxa. Incrustações de piche são removidas com querosene puro.
2. Enxágue em seguida com água em abundância.
3. Lave o tanque, assento, tampas laterais e pára-lamas com água e sabão de coco. Use um pano ou esponja macia. Enxágue e enxugue a motocicleta completamente com um pano limpo e macio.

NOTA

* Não remova a poeira com um pano seco pois a pintura será riscada.
* Não use detergentes que podem danificar a pintura por serem corrosivos.

4. Se necessário, aplique um polidor que não contenha abrasivos na pintura e cromados.
   O polidor deve ser aplicado com um algodão especial ou pano macio, em movimentos circulares e uniformes.
5. Imediatamente após a lavagem, lubrifique a corrente de transmissão e os cabos do acelerador, do afogador e da embreagem.
6. Ligue o motor e deixe-o funcionar por alguns minutos.

⚠ CUIDADO

* *A eficiência dos freios pode ser afetada após a lavagem da motocicleta. tenha cuidado nas primeiras frenagens.*

ESPECIFICAÇÕES

ITEM	CB 400
DIMENSÕES	
Comprimento total	2070 mm
Largura total*	785 mm
Altura total*	1130 mm
Distância entre eixos	1390 mm
Distância mínima do solo	170 mm
PESO	
Peso seco	174 kg
Peso em ordem de marcha **	190 kg
CAPACIDADES	
Óleo do motor	2,5 litros (para troca)
Tanque de combustível	17,5 litros
Reserva do tanque de combustível	3,5 litros
Capacidade de carga	190 kg
Volume de óleo da suspensão dianteira	135 ± 2,5 cm^3

* Sem os espelhos retrovisores

** Com óleo e combustível

ITEM	CB 400
MOTOR	
Tipo	4 tempos, refrigerado a ar, OHC
Número e disposição dos cilindros	2 paralelos verticais
Diâmetro e curso	70,5 x 50,6 mm
Relação de compressão	9,3.1
Cilindrada	395 cm^3
Vela de ignição/abertura dos eletrodos	NGK-D8EA/0,6 - 0,7mm
Folga das válvulas	Admissão: 0,10 mm Escape: 0,14 mm
Rotação de marcha lenta	1200 ± 100 rpm
CHASSI E SUSPENSÃO	
Caster/Trail	27°/ 100 mm
Medida dos pneus	Dianteiro: 3.60 S 19 - 4PR Traseiro: 4.10 S18 - 4PR
Suspensão: tipo/curso	Dianteira: Telescópica/ 140 mm Traseira: Braço oscilante/97 mm
TRANSMISSÃO	
Embreagem	Multidisco em banho de óleo
Redução primária	3.125
Redução final	2.250 (36/16 dentes)

ITEM	CB 400
Relação de transmissão I II III IV V VI	2,733 1,947 1,545 1,280 1,074 0,931
Câmbio	Sistema de mudanças operado pelo pé esquerdo
SISTEMA ELÉTRICO	
Bateria	12 V - 12 AH
Sistema de ignição	CDI (Ignição por Descarga Capacitiva)
Alternador	Gerador C.A. - 0,15 KW/ 5000 rpm
SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	
Lâmpada do farol (alto/baixo)	12 V - 60/55 W
Lanterna traseira/Luz do freio	12 V - 5/21 W
Lâmpada de posição (farol)	12 V - 4 W
Lâmpadas das sinaleiras	12 V - 21 W x 4
Lâmpadas dos instrumentos/Indicadores	12 V - 3 W x 9
FUSÍVEIS	Fusível principal 30 A Farol/lanterna traseira 10 A / 7 A Sinaleiras 15 A